

Programa de Recomposição Tarifária

1º Fase

Sumário

Considerações.....	3
Praça de Pedágio de Boa Vista do Sul	4
Praça de Pedágio de Campo Bom.....	9
Praça de Pedágio de Candelária	15
Praça de Pedágio de Coxilha.....	20
Praça de Pedágio de Cruzeiro do Sul	25
Praça de Pedágio de Encantado	30
Praça de Pedágio de Flores da Cunha	35
Praça de Pedágio de Gramado	40
Praça de Pedágio de Portão	45
Praça de Pedágio de Santo Antônio da Patrulha.....	51
Praça de Pedágio de São Francisco de Paula.....	56
Praça de Pedágio de Três Coroas	62
Praça de Pedágio de Venâncio Aires	68
Praça de Pedágio de Viamão	74
Total de recursos a serem aplicados em todas as rodovias administradas pela EGR....	80

Considerações

Recomposição de tarifas de pedágio permitirá mais investimentos nas rodovias administradas pela EGR

As tarifas das praças de pedágio das rodovias estaduais administradas pela EGR terão reajuste a partir de outubro, dentro do início do processo de recomposição dos seus valores, cuja defasagem chega a 86%, referente à inflação do período. A medida restabelece a capacidade de investimentos da empresa pública, possibilitando a execução de uma série de obras prioritárias nos próximos 6 anos, consolidadas a partir de reivindicações das comunidades e presentes no contrato de gestão firmado com o Governo do Estado. No primeiro ano, a projeção de recursos financeiros a serem aplicados na conservação, manutenção das rodovias e novas obras atinge a importância de R\$ 160 milhões. No médio prazo (6 anos), o valor projetado alcança R\$ 1,1 bilhão.

A EGR administra cerca de 900km de estradas. As praças de pedágio de Portão, Campo Bom e Coxilha não tiveram qualquer reajuste desde 2006. Já as praças que antes eram administradas por concessionárias tiveram as tarifas reduzidas, ao serem absorvidas pela EGR, aos valores praticados em 2007. A recomposição levará as tarifas ao patamar que já era cobrado antes da redução.

Independentemente da primeira fase da proposta de recuperação tarifária, um grupo de praças ainda permanecerá com desequilíbrio financeiro para fazer frente aos investimentos projetados. Esta situação é causada pelo baixo volume diário médio (VDM).

Praça de Pedágio de Boa Vista do Sul

Trecho de abrangência:

Rodovia RSC-453

Entr. BRS-386(B)/ERS-129 (Estrela) – Entr. RSC-470 (A)
(Garibaldi)

Km inicial - 37+970m

Km final - 96+180m

Extensão total - 58,210Km

Rodovia ERS-128

ERS-128 Entr. BRS-386 (B) (P/ Tabaí) – Entr. RSC-453
(Teutônia)

Km inicial - 13+890m

Km final - 30+270m

Extensão total - 16,380Km

Valor da Tarifa de Pedágio por Categoria de Veículo a partir do mês de outubro:

Cat.	Descrição	Valor (R\$)
1	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos	7,00
2	Veículos Comerciais com 2 eixos	8,20
3	Veículos Comerciais com 3 eixos	12,40
4	Veículos Comerciais com 4 eixos	16,50
5	Veículos Comerciais com 5 eixos	20,70
6	Veículos Comerciais com 6 ou mais eixos	24,90
7	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 1 eixo	10,50
8	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 2 eixos	14,00

Principais eventos projetados para realização no médio prazo (Período de 6 anos):

1. Aumento de Capacidade da Rodovia RSC-453 (implantação de terceiras faixas e melhorias do acostamento), no total de 10 Km, entre os Municípios de Estrela e Garibaldi;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução da Obra.**
2. Implantação de seis novas interseções na Rodovia RSC-453;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução da Obra.**
3. Recuperação Funcional das Rodovias RSC-453 e ERS-128, totalizando 73,99 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução da Obra.**
4. Recuperação Estrutural da Rodovia RSC-453, total de 15Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução da Obra.**
5. Inspeção e Recuperação das Obras de Arte (pontes, pontilhões e viadutos) na Rodovia RSC-453;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução da Obra.**
6. Renovação da Sinalização Horizontal e Vertical de todo o trecho das Rodovias RSC-453 e ERS-128;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução da Implantação.**



Recursos financeiros a serem aplicados nas rodovias que integram a praça de pedágio

Em reais.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total 6 Anos
Administração, Arrecadação e Serviços	5.032.000	5.032.000	5.032.000	5.032.000	5.032.000	5.032.000	30.192.000
Conservação da Rodovia	1.365.004	1.365.004	1.365.004	1.365.004	1.365.004	1.365.004	8.190.024
Manutenção da Rodovia	9.083.982	2.390.629	3.499.409	3.781.926	7.269.365	6.589.454	32.614.765
Investimento na Rodovia	2.700.000	8.100.000	8.100.000	6.800.000	6.800.000	6.800.000	39.300.000
Total	13.148.986	11.855.633	12.964.413	11.946.930	15.434.369	14.754.458	80.104.789
Receita de Pedágio	12.828.615	13.085.187	13.346.907	13.613.840	13.886.094	14.163.820	80.924.464

Praça de Pedágio de Campo Bom

Trecho de abrangência:

Rodovia ERS-239

Entr. BRS-116 (P/ Novo Hamburgo) – Riozinho (Fim TRV-
Mun)

Km inicial - 13+230m

Km final - 88+770m

Extensão total - 75,540Km

Valor da Tarifa de Pedágio por Categoria de Veículo a partir do mês de outubro:

Cat.	Descrição	Valor (R\$)
1	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos	3,25
2	Veículos Comerciais com 2 eixos	4,00
3	Veículos Comerciais com 3 eixos	5,70
4	Veículos Comerciais com 4 eixos	7,30
5	Veículos Comerciais com 5 eixos	8,75
6	Veículos Comerciais com 6 ou mais eixos	10,50
7	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 1 eixo	4,90
8	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 2 eixos	6,50

Principais eventos projetados para realização no médio prazo (Período de 6 anos):

1. Acesso à Universidade Feevale: acesso à rua lateral e ampliação de retorno na Rodovia ERS-239;
- **Execução de Obra.**
2. Acesso ao Município de Nova Hartz;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
3. Acesso ao Município de Campo Bom;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
4. Interseção na Rodovia ERS-239 com ERS-115;
- **Execução de Obra.**
5. Duplicação da Rodovia ERS-239 entre o Município de Taquara (ERS-020) e Arroio Tucanos (ERS-239) Total 2,6Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
6. Duas Passarelas sobre a Rodovia ERS-239;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
7. Alargamento de Pista da Rodovia ERS-239 no Município de Riozinho;
- **Execução de Obra.**
8. Aumento de Capacidade da Rodovia ERS-239, entre Arroio Tucanos e Município de Riozinho;
- **Contratação de Projeto Executivo.**
9. Rua Lateral entre o Km 24 e o Km 25 (1.000 metros) da Rodovia ERS-239 no Município de Sapiranga;

- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
- 10. Rua Lateral no Km 28 da Rodovia ERS-239 (580 metros) no Município de Sapiranga;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
- 11. Recuperação Funcional da Rodovia ERS-239, do Km inicial 13,23 no Município de Novo Hamburgo ao Km 88,77 no Município de Riozinho;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
- 12. Inspeção e Recuperação das Obras de Arte (pontes, pontilhões e viadutos) na Rodovia ERS-239;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
- 13. Renovação da Sinalização Horizontal e Vertical de todo o trecho;
- **Contratação de Projeto Executivo e Implantação da Sinalização.**
- 14. Implantação do Sistema de Vídeo-Monitoramento na Rodovia ERS - 239;
- **Contratação de Projeto Executivo e Implantação do Sistema.**
- 15. Ampliação da Praça de Pedágio com a implementação de mais oito cabines;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**



Recursos financeiros a serem aplicados nas rodovias que integram a praça de pedágio

Em reais.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total 6 Anos
Administração, Arrecadação e Serviços	7.281.735	7.281.735	7.281.735	7.281.735	7.281.735	7.281.735	43.690.410
Conservação da Rodovia	2.099.628	2.099.628	2.099.628	2.099.628	2.099.628	2.099.628	12.597.768
Manutenção da Rodovia	7.143.982	2.390.629	3.564.409	3.846.926	7.334.365	6.654.454	30.934.765
Investimento na Rodovia	16.250.000	22.250.000	11.550.000	6.500.000	3.000.000	1.000.000	60.550.000
Total	25.493.610	26.740.257	17.214.037	12.446.554	12.433.993	9.754.082	104.082.533
Receita de Pedágio	28.249.322	28.814.309	29.390.603	29.978.413	30.577.973	31.189.534	178.200.154

Praça de Pedágio de Candelária

Trecho de abrangência:

Rodovia RSC-287

Entr. BRS-471 (B) (P/ Santa Cruz) – Entr. ERS-502 (P/
Paraíso do Sul)

Km inicial - 104+650m

Km final - 176+680m

Extensão total - 72,030Km

Valor da Tarifa de Pedágio por Categoria de Veículo a partir do mês de outubro:

Cat.	Descrição	Valor (R\$)
1	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos	7,00
2	Veículos Comerciais com 2 eixos	8,20
3	Veículos Comerciais com 3 eixos	12,40
4	Veículos Comerciais com 4 eixos	16,50
5	Veículos Comerciais com 5 eixos	20,70
6	Veículos Comerciais com 6 ou mais eixos	24,90
7	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 1 eixo	10,50
8	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 2 eixos	14,00

Principais eventos projetados para realização no médio prazo (Período de 6 anos):

1. Recuperação Funcional da Rodovia RSC – 287, entre os Municípios de Santa Cruz do Sul e Contenda do Sul, totalizando 72,03 Km;
- **Execução de Obra.**
2. Aumento de Capacidade (Implantação de terceiras-faixas e melhorias no acostamento) na Rodovia RSC-287, entre os municípios de Santa Cruz do Sul e Contenda do Sul, totalizando 25Kms;
- **Execução de Obra.**
3. Implantação de quatro novas Interseções Rodovia RSC-287;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
4. Recuperação Estrutural d Rodovia RSC-287, entre os municípios de Santa Cruz do Sul e Contenda do Sul, totalizando 30 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
5. Inspeção e Recuperação das Obras de Arte (pontes, pontilhões e viadutos) na Rodovia RSC-287;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
6. Renovação da Sinalização Horizontal e Vertical, totalizando 72,03 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Implantação da Sinalização.**
7. Implantação do Sistema de Vídeo-monitoramento;
- **Contratação de Projeto Executivo e Implantação do Sistema.**



Recursos financeiros a serem aplicados nas rodovias que integram a praça de pedágio

Em reais.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total 6 Anos
Administração, Arrecadação e Serviços	5.747.280	5.747.280	5.747.280	5.747.280	5.747.280	5.747.280	34.483.683
Conservação da Rodovia	1.095.526	1.095.526	1.095.526	1.095.526	1.095.526	1.095.526	6.573.153
Manutenção da Rodovia	9.723.895	2.320.352	3.243.724	3.620.436	8.018.118	7.279.894	34.206.420
Investimento na Rodovia	5.200.000	10.600.000	8.800.000	7.800.000	6.000.000	6.300.000	44.700.000
Total	16.019.421	14.015.878	13.139.250	12.515.962	15.113.643	14.675.419	85.479.573
Receita de Pedágio	21.687.838	22.121.588	22.564.020	23.015.305	23.475.619	23.945.132	136.809.503

Praça de Pedágio de Coxilha

Trecho de abrangência:

Rodovia ERS-135

Entr. ERS-324 (Passo Fundo) – Entr. BRS-153 (A) (P/
Erechim)

Km inicial - 0+000m

Km final - 78+330m

Extensão total - 78,330Km

Valor da Tarifa de Pedágio por Categoria de Veículo a partir do mês de outubro:

Cat.	Descrição	Valor (R\$)
1	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos	4,90
2	Veículos Comerciais com 2 eixos	6,20
3	Veículos Comerciais com 3 eixos	8,50
4	Veículos Comerciais com 4 eixos	10,90
5	Veículos Comerciais com 5 eixos	13,30
6	Veículos Comerciais com 6 ou mais eixos	15,75
7	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 1 eixo	7,40
8	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 2 eixos	9,80

Principais eventos projetados para realização no médio prazo (Período de 6 anos):

1. Recuperação Estrutural da Rodovia ERS-135, entre os Municípios de Passo Fundo e Erechim, totalizando 27 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
2. Recuperação Funcional da Rodovia ERS-135, entre os Municípios de Passo Fundo e Erechim, totalizando 78,33 Km;
- **Execução da Obra.**
3. Aumento de Capacidade na Rodovia ERS-135, totalizando 13 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
4. Implantação de seis novas Interseções na Rodovia ERS-135;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
5. Inspeção e Recuperação das Obras de Arte (pontes, pontilhões e viadutos) na Rodovia ERS-135;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
6. Renovação da Sinalização Horizontal e Vertical em toda a rodovia ERS-135;
- **Contratação de Projeto Executivo e Implantação de Sinalização.**



Recursos financeiros a serem aplicados nas rodovias que integram a praça de pedágio

Em reais.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total 6 Anos
Administração, Arrecadação e Serviços	4.427.539	4.427.539	4.427.539	4.427.539	4.427.539	4.427.539	26.565.237
Conservação da Rodovia	1.253.926	1.253.926	1.253.926	1.253.926	1.253.926	1.253.926	7.523.555
Manutenção da Rodovia	8.056.372	2.843.589	3.147.914	3.455.217	7.636.792	6.448.356	31.588.241
Investimento na Rodovia	2.900.000	13.300.000	12.300.000	10.800.000	4.800.000	4.800.000	48.900.000
Total	12.210.298	17.397.515	16.701.840	15.509.143	13.690.717	12.502.282	88.011.795
Receita de Pedágio	10.566.825	10.894.054	11.171.032	11.454.756	11.683.847	11.917.513	67.688.027

Praça de Pedágio de Cruzeiro do Sul

Trecho de abrangência:

Rodovia RSC-453

Entr. RSC-287/ERS-244 (P/ Santa Cruz do Sul) – Entr. ERS-
130 (A) (P/ Cruzeiro do Sul)

Km inicial - 0+000m

Km final - 29+830m

Extensão total - 29,830

Valor da Tarifa de Pedágio por Categoria de Veículo a partir do mês de outubro:

Cat.	Descrição	Valor (R\$)
1	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos	7,00
2	Veículos Comerciais com 2 eixos	8,20
3	Veículos Comerciais com 3 eixos	12,40
4	Veículos Comerciais com 4 eixos	16,50
5	Veículos Comerciais com 5 eixos	20,70
6	Veículos Comerciais com 6 ou mais eixos	24,90
7	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 1 eixo	10,50
8	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 2 eixos	14,00

Principais eventos projetados para realização no médio prazo (Período de 6 anos):

1. Recuperação Funcional da Rodovia RSC-453, totalizando 29,83 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
2. Recuperação Estrutural da Rodovia RSC-453 (10 Km);
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
3. Aumento de Capacidade da Rodovia RSC-453 (implantação de terceiras-faixas e melhorias no acostamento), totalizando 12 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
4. Implantação de três novas interseções na Rodovia RSC-453;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
5. Inspeção e Recuperação das Obras de Arte (pontes, pontilhões e viadutos) na Rodovia RSC-453;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
6. Binário no Município de Venâncio Aires, no Bairro Coronel Brito (Av. 7 de Setembro);
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
7. Rótula e interseção no Distrito Industrial de Cruzeiro do Sul na ERS – 453;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
8. Renovação da Sinalização Horizontal e Vertical de toda a rodovia RSC-453;
- **Contratação de Projeto Executivo e Implantação da Sinalização.**



Recursos financeiros a serem aplicados nas rodovias que integram a praça de pedágio

Em reais.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total 6 Anos
Administração, Arrecadação e Serviços	4.430.100	4.430.100	4.430.100	4.430.100	4.430.100	4.430.100	26.580.600
Conservação da Rodovia	543.235	543.235	543.235	543.235	543.235	543.235	3.259.408
Manutenção da Rodovia	5.112.710	3.443.068	3.742.386	2.753.637	3.286.912	2.443.929	20.782.642
Investimento na Rodovia	8.000.000	10.600.000	8.800.000	6.000.000	6.000.000	2.000.000	41.400.000
Total	13.655.945	14.586.303	13.085.620	9.296.872	9.830.147	4.987.164	65.442.050
Receita de Pedágio	17.983.811	18.343.476	18.710.352	19.084.549	19.466.222	19.855.546	113.443.956

Praça de Pedágio de Encantado

Trecho de abrangência:

Rodovia ERS-130

Entr. RSC-453 (A) (P/ Venâncio Aires) – Entr. ERS-129 (P/
Roca Sales)

Km inicial - 69+190m

Km final - 97+270m

Extensão total -28,080Km

Rodovia ERS-129

Entr. ERS-130 (P/ Arroio do Meio) - Entr. ERS-441
(Guaporé)

Km inicial - 67+550m

Km final - 126+830m

Extensão total - 59,280

Valor da Tarifa de Pedágio por Categoria de Veículo a partir do mês de outubro:

Cat.	Descrição	Valor (R\$)
1	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos	7,00
2	Veículos Comerciais com 2 eixos	8,20
3	Veículos Comerciais com 3 eixos	12,40
4	Veículos Comerciais com 4 eixos	16,50
5	Veículos Comerciais com 5 eixos	20,70
6	Veículos Comerciais com 6 ou mais eixos	24,90
7	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 1 eixo	10,50
8	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 2 eixos	14,00

Principais eventos projetados para realização no médio prazo (Período de 6 anos):

1. Recuperação Funcional das Rodovias ERS-129 e ERS-130, totalizando 87,36 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
2. Recuperação Estrutural das Rodovias ERS-129 e ERS-130 (30 Km);
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
3. Aumento de Capacidade das Rodovias ERS-129 e ERS-130 (implantação de terceiras-faixas e melhorias no acostamento), totalizando 15 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
4. Implantação de seis novas interseções nas Rodovias ERS- 129 e ERS-130;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
5. Inspeção e Recuperação das Obras de Arte (pontes, pontilhões e viadutos) das Rodovias ERS-129 e ERS-130;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
6. Renovação da Sinalização Horizontal e Vertical nas rodovias ERS-129 e ERS-130;
- **Contratação de Projeto Executivo e Implantação de Sinalização.**
7. Viaduto da Travessia Urbana do Município de Arroio do Meio;
- **Contratação de Projeto Executivo e Implantação de Sinalização.**



Recursos financeiros a serem aplicados nas rodovias que integram a praça de pedágio

Em reais.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total 6 Anos
Administração, Arrecadação e Serviços	5.972.440	5.972.440	5.972.440	5.972.440	5.972.440	5.972.440	35.834.640
Conservação da Rodovia	1.620.112	1.620.112	1.620.112	1.620.112	1.620.112	1.620.112	9.720.673
Manutenção da Rodovia	7.083.982	6.290.629	7.214.409	7.496.926	3.024.365	2.344.454	33.454.765
Investimento na Rodovia	4.600.000	7.600.000	11.400.000	10.600.000	5.800.000	5.800.000	45.800.000
Total	13.304.094	15.510.741	20.234.521	19.717.038	10.444.477	9.764.567	88.975.438
Receita de Pedágio	18.624.322	18.996.824	19.376.774	19.764.309	20.159.582	20.562.759	117.484.569

Praça de Pedágio de Flores da Cunha

Trecho de abrangência:

Rodovia ERS-122

ERS-122 Entr. RSC-453 (B) (Caxias do Sul) – Entr. ERS-437
(A) (Antônio Prado)

Km inicial - 80+040m

Km final - 129+710m

Extensão total - 49,670Km

Valor da Tarifa de Pedágio por Categoria de Veículo a partir do mês de outubro:

Cat.	Descrição	Valor (R\$)
1	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos	7,00
2	Veículos Comerciais com 2 eixos	8,20
3	Veículos Comerciais com 3 eixos	12,40
4	Veículos Comerciais com 4 eixos	16,50
5	Veículos Comerciais com 5 eixos	20,70
6	Veículos Comerciais com 6 ou mais eixos	24,90
7	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 1 eixo	10,50
8	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 2 eixos	14,00

Principais eventos projetados para realização no médio prazo (Período de 6 anos):

1. Recuperação Estrutural da Rodovia ERS-122, entre os Municípios de Caxias do Sul e Flores da Cunha, totalizando 10 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
2. Recuperação Funcional da Rodovia ERS-122, entre os Municípios de Caxias do Sul e Ipê, no total de 49,67 Km;
- **Execução da Obra.**
3. Aumento de Capacidade (Implantação de terceiras-faixas e melhorias no acostamento) na Rodovia ERS-122, no total de 5 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
4. Implantação de três novas Interseções Rodovia ERS-122;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
5. Inspeção e Recuperação das Obras de Arte (pontes, pontilhões e viadutos) na Rodovia ERS-122;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
6. Recuperação da Sinalização Horizontal e Vertical em toda a rodovia ERS-122;
- **Contratação de Projeto Executivo e Implantação de Sinalização.**
7. Inspeção e Recuperação de Contensões de Encostas;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obras.**



Recursos financeiros a serem aplicados nas rodovias que integram a praça de pedágio

Em reais.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total 6 Anos
Administração, Arrecadação e Serviços	4.675.000	4.675.000	4.675.000	4.675.000	4.675.000	4.675.000	28.050.000
Conservação da Rodovia	1.388.000	1.388.000	1.388.000	1.388.000	1.388.000	1.388.000	8.328.000
Manutenção da Rodovia	5.512.710	3.843.068	4.242.386	2.753.637	3.286.912	2.443.929	22.082.642
Investimento na Rodovia	5.900.000	6.300.000	6.300.000	1.000.000	1.200.000	1.000.000	21.700.000
Total	12.800.710	11.531.068	11.930.386	5.141.637	5.874.912	4.831.929	52.110.642
Receita de Pedágio	10.775.547	10.991.067	11.210.885	11.435.108	11.663.820	11.897.095	67.973.523

Praça de Pedágio de Gramado

Trecho de abrangência:

Rodovia ERS-235

Entr. BRS-116 (p/ Caxias do Sul – Início Trv-Mun) -
Gramado

Km inicial - 0+000m

Km final - 34+640m

Extensão total - 34,640Km

Rodovia ERS-235

Entr. ERS-115 (Gramado) – Canela

Km inicial - 34+640m

Km final - 42+310m

Extensão total - 7,670Km

Rodovia ERS-466

Caracol - Entr. ERS-235 (P/ Canela)

Km inicial - 0+000m

Km final - 7+220m

Extensão total - 7,220km

Valor da Tarifa de Pedágio por Categoria de Veículo a partir do mês de outubro:

Cat.	Descrição	Valor (R\$)
1	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos	7,90
2	Veículos Comerciais com 2 eixos	7,90
3	Veículos Comerciais com 3 eixos	7,90
4	Veículos Comerciais com 4 eixos	7,90
5	Veículos Comerciais com 5 eixos	7,90
6	Veículos Comerciais com 6 ou mais eixos	7,90
7	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 1 eixo	7,90
8	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 2 eixos	7,90

Principais eventos projetados para realização no médio prazo (Período de 6 anos):

1. Recuperação Estrutural da Rodovia ERS – 235, entre os Municípios de Nova Petrópolis à Canela, totalizando 10 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
2. Recuperação Funcional das Rodovias ERS – 235 e ERS - 466, totalizando 49,53 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
3. Aumento de Capacidade (Implantação de terceiras-faixas e melhorias no acostamento) na Rodovia ERS – 235, no total de 10 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
4. Implantação de três novas Interseções Rodovia ERS – 235;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
5. Inspeção e Recuperação das Obras de Arte (pontes, pontilhões e viadutos) na Rodovia ERS – 235;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
6. Duplicação da Rodovia no trecho Canelinha/Saiqui – total de 1,5 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
7. Renovação da Sinalização Horizontal e Vertical nas rodovias ERS-235 e ERS-466;
- **Contratação de Projeto Executivo e Implantação de Sinalização.**



Recursos financeiros a serem aplicados nas rodovias que integram a praça de pedágio

Em reais.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total 6 Anos
Administração, Arrecadação e Serviços	4.991.640	4.991.640	4.991.640	4.991.640	4.991.640	4.991.640	29.949.840
Conservação da Rodovia	1.357.000	1.357.000	1.357.000	1.357.000	1.357.000	1.357.000	8.142.000
Manutenção da Rodovia	5.612.710	3.943.068	4.442.386	3.143.637	3.676.912	2.833.929	23.652.642
Investimento na Rodovia	3.600.000	6.700.000	9.700.000	4.900.000	4.700.000	4.700.000	34.300.000
Total	10.569.710	12.000.068	15.499.386	9.400.637	9.733.912	8.890.929	66.094.642
Receita de Pedágio	14.912.256	15.210.502	15.514.712	15.825.005	16.141.510	16.464.341	94.068.326

Praça de Pedágio de Portão

Trecho de abrangência:

Rodovia ERS-122

Entr. ERS-240 (Rincão do Cascalho) - Entr. ERS-446 (P/ São Vendelino)

Km inicial - 0+000m

Km final - 39+090m

Extensão total - 39,090Km

Rodovia ERS-240

Entr. BRS-116 (Vila Scharlau) – Entr. RSC-287/470/ERS-124 (B) (P/ Montenegro)

Km inicial - 0+000m

Km final - 33+580m

Extensão total - 33,580Km

Valor da Tarifa de Pedágio por Categoria de Veículo a partir do mês de outubro:

Cat.	Descrição	Valor (R\$)
1	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos	6,50
2	Veículos Comerciais com 2 eixos	8,10
3	Veículos Comerciais com 3 eixos	11,30
4	Veículos Comerciais com 4 eixos	14,40
5	Veículos Comerciais com 5 eixos	17,60
6	Veículos Comerciais com 6 ou mais eixos	20,90
7	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 1 eixo	9,80
8	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 2 eixos	13,00

Principais eventos projetados para realização no médio prazo (Período de 6 anos):

1. Recuperação Estrutural da Rodovia ERS-240, entre a rodovia BR-116, até o acesso ao município de Montenegro e rodovia ERS-122, entre os municípios de Rincão do Cascalho até São Vendelino;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
2. Recuperação Funcional das Rodovias ERS-240 e ERS-122;
- **Execução de Obra.**
3. Implantação de duas Passarelas sobre a Rodovia ERS-240;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
4. Aumento de Capacidade (implantação de terceiras-faixas e melhorias no acostamento) na Rodovia ERS-240, entre a Praça de Pedágio de Portão até o município de Montenegro, totalizando 10 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
5. Implantação de duas novas Interseções na Rodovia ERS-240;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
6. Inspeção e Recuperação das Obras de Arte (pontes, pontilhões e viadutos) nas Rodovias ERS-240 e ERS-122;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
7. Acesso a Montenegro (reformulação) com a BR-470.
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
8. Inspeção e Recuperação de Contencões de Encostas;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**

9. Implantação de Sistema de Vídeo-monitoramento nas rodovias ERS-240 e ERs-122;
 - **Contratação de Projeto Executivo e Implantação do Sistema.**
10. Adequação de Acessibilidade das Passarelas existentes;
 - **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**



Recursos financeiros a serem aplicados nas rodovias que integram a praça de pedágio

Em reais.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total 6 Anos
Administração, Arrecadação e Serviços	7.325.484	7.325.484	7.325.484	7.325.484	7.325.484	7.325.484	43.952.903
Conservação da Rodovia	1.570.236	1.570.236	1.570.236	1.570.236	1.570.236	1.570.236	9.421.419
Manutenção da Rodovia	9.083.982	2.390.629	4.064.409	4.346.926	7.834.365	7.154.454	34.874.765
Investimento na Rodovia	6.200.000	7.500.000	11.000.000	9.000.000	3.000.000	3.100.000	39.800.000
Total	16.854.218	11.460.866	16.634.645	14.917.162	12.404.601	11.824.691	84.096.184
Receita de Pedágio	29.349.249	29.936.235	30.534.971	31.145.655	31.768.575	32.403.949	185.138.635

Praça de Pedágio de Santo Antônio da Patrulha

Trecho de abrangência:

Rodovia ERS-474

Entr. BRS-290 (P/ Porto Alegre) - Entr. ERS-239 (Rolante)

Km inicial - 0+000m

Km final - 32+640m

Extensão total - 32,640Km

Valor da Tarifa de Pedágio por Categoria de Veículo a partir do mês de outubro:

Cat.	Descrição	Valor (R\$)
1	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos	7,00
2	Veículos Comerciais com 2 eixos	8,20
3	Veículos Comerciais com 3 eixos	12,40
4	Veículos Comerciais com 4 eixos	16,50
5	Veículos Comerciais com 5 eixos	20,70
6	Veículos Comerciais com 6 ou mais eixos	24,90
7	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 1 eixo	10,50
8	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 2 eixos	14,00

Principais eventos projetados para realização no médio prazo (Período de 6 anos):

1. Recuperação Estrutural da Rodovia ERS-474, do entroncamento da BR - 290 até o entroncamento da ERS-239, em Rolante, totalizando 10Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
2. Recuperação Funcional da Rodovia ERS-474, totalizando 32,64 Km;
- **Execução da Obra.**
3. Aumento de Capacidade (Implantação de terceiras-faixas e melhorias no acostamento) na Rodovia ERS-474, totalizando 5 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
4. Implantação de duas novas Interseções na Rodovia ERS-474;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
5. Inspeção e Recuperação das Obras de Arte (pontes, pontilhões e viadutos) nas Rodovias ERS – 474;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
6. Renovação da Sinalização Horizontal e Vertical na rodovia ERS-474;
- **Contratação de Projeto Executivo e Implantação de Sinalização.**



Recursos financeiros a serem aplicados nas rodovias que integram a praça de pedágio

Em reais.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total 6 Anos
Administração, Arrecadação e Serviços	5.252.676	5.252.676	5.252.676	5.252.676	5.252.676	5.252.676	31.516.058
Conservação da Rodovia	571.566	571.566	571.566	571.566	571.566	571.566	3.429.397
Manutenção da Rodovia	5.012.710	3.343.068	3.542.386	2.553.637	3.086.912	2.243.929	19.782.642
Investimento na Rodovia	3.900.000	5.000.000	3.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	17.900.000
Total	9.484.276	8.914.634	7.113.952	5.125.203	5.658.478	4.815.495	41.112.039
Receita de Pedágio	14.338.159	14.624.920	14.917.441	15.215.789	15.520.116	15.830.500	90.446.924

Praça de Pedágio de São Francisco de Paula

Trecho de abrangência:

Rodovia ERS-235

ERS/235, Canela (Fim TRV-Mun) – Entr. ERS-020 (A) (P/
São Francisco de Paula)

Km inicial - 42+310m

Km final - 76+320m

Extensão total - 34,010Km

Rodovia ERS-020

Entr. ERS-235 (B) (P/ Canela) – Acesso Norte à São
Francisco de Paula

Km inicial - 89+050m

Km final - 95+400m

Extensão total - 6,350Km

Rodovia ERS-020

Entr. ERS-235 (B) (P/ Canela) - Acesso à Três Coroas

Km inicial - 67+180m

Km final - 89+050m

Extensão total - 21,870Km

Valor da Tarifa de Pedágio por Categoria de Veículo a partir do mês de outubro:

Cat.	Descrição	Valor (R\$)
1	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos	7,90
2	Veículos Comerciais com 2 eixos	7,90
3	Veículos Comerciais com 3 eixos	7,90
4	Veículos Comerciais com 4 eixos	7,90
5	Veículos Comerciais com 5 eixos	7,90
6	Veículos Comerciais com 6 ou mais eixos	7,90
7	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 1 eixo	7,90
8	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 2 eixos	7,90

Principais eventos projetados para realização no médio prazo (Período de 6 anos):

1. Recuperação Estrutural das Rodovias ERS-235 entre os Municípios de Canela e São Francisco de Paula e ERS-020, entre os Municípios de Três Coroas e São Francisco de Paula, totalizando 10Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
2. Recuperação Funcional das Rodovias ERS- 235 entre os Municípios de Canela e São Francisco de Paula e ERS-020, entre os Municípios de Três Coroas e São Francisco de Paula, totalizando 62,23 Km;
- **Execução da Obra.**
3. Aumento de Capacidade (Implantação de terceiras-faixas e melhorias no acostamento) da Rodovia ERS-235, totalizando 10 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
4. Implantação de três novas Interseções, duas na Rodovia ERS-235 e uma na Rodovia ERS-020;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
5. Inspeção e Recuperação das Obras de Arte (pontes, pontilhões e viadutos) das Rodovias ERS-235 e ERS-020;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
6. Inspeção e recuperação de encostas das Rodovias ERS-235 e ERS-020;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**

7. Renovação da Sinalização Horizontal e Vertical nas rodovias ERS-235 e ERS-020;

- **Contratação de Projeto Executivo e Implantação de Sinalização.**



Recursos financeiros a serem aplicados nas rodovias que integram a praça de pedágio

Em reais.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total 6 Anos
Administração, Arrecadação e Serviços	3.247.084	3.247.084	3.247.084	3.247.084	3.247.084	3.247.084	19.482.506
Conservação da Rodovia	908.244	908.244	908.244	908.244	908.244	908.244	5.449.465
Manutenção da Rodovia	5.823.895	1.920.352	2.293.724	2.670.436	5.508.118	5.269.894	23.486.420
Investimento na Rodovia	3.700.000	6.100.000	6.300.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	25.100.000
Total	10.432.140	8.928.596	9.501.969	6.578.681	9.416.362	9.178.138	54.035.885
Receita de Pedágio	7.559.871	7.751.869	7.906.908	8.065.053	8.226.351	8.390.875	47.900.928

Praça de Pedágio de Três Coroas

Trecho de abrangência:

Rodovia ERS-115

Entr. ERS-239 (P/ Taquara) - Entr. ERS-235 (Gramado)

Km inicial - 0+000m

Km final - 41+970m

Extensão total - 41,970Km

Valor da Tarifa de Pedágio por Categoria de Veículo a partir do mês de outubro:

Cat.	Descrição	Valor (R\$)
1	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos	7,90
2	Veículos Comerciais com 2 eixos	7,90
3	Veículos Comerciais com 3 eixos	7,90
4	Veículos Comerciais com 4 eixos	7,90
5	Veículos Comerciais com 5 eixos	7,90
6	Veículos Comerciais com 6 ou mais eixos	7,90
7	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 1 eixo	7,90
8	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 2 eixos	7,90

Principais eventos projetados para realização no médio prazo (Período de 6 anos):

1. Aumento de Capacidade da Rodovia ERS-115 (duplicação), entre o acesso à Rodovia ERS – 239 e o município de Igrejinha;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
2. Aumento de Capacidade da Rodovia ERS – 115 (implantação de terceiras-faixas e melhorias no acostamento) entre os municípios de Igrejinha e Gramado, totalizando 10 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
3. Implantação de quatro novas interseções na Rodovia ERS-115;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
4. Recuperação e monitoramento das Cortinas Atirantadas existentes na Rodovia ERS-115;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
5. Recuperação Funcional da Rodovia ERS-115, totalizando 41,97 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
6. Inspeção e Recuperação das Obras de Arte (pontes, pontilhões e viadutos) na Rodovia ERS-115;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
7. Renovação da Sinalização Horizontal e Vertical da rodovia ERS-115;
- **Contratação de Projeto Executivo e Implantação da Sinalização.**
8. Inspeção e recuperação de Contenções de Encostas;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**

9. Implantação de Sistema de Vídeo-monitoramento na rodovia ERS-115;

- **Contratação de Projeto Executivo e Implantação do Sistema.**

10. Ampliação da Praça de Pedágio da Rodovia ERS-115;

- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**



Recursos financeiros a serem aplicados nas rodovias que integram a praça de pedágio

Em reais.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total 6 Anos
Administração, Arrecadação e Serviços	5.516.154	5.516.154	5.516.154	5.516.154	5.516.154	5.516.154	33.096.923
Conservação da Rodovia	1.202.554	1.202.554	1.202.554	1.202.554	1.202.554	1.202.554	7.215.322
Manutenção da Rodovia	5.612.710	3.943.068	4.442.386	3.143.637	3.676.912	2.833.929	23.652.642
Investimento na Rodovia	5.550.000	9.850.000	14.000.000	15.500.000	11.700.000	5.700.000	62.300.000
Total	12.365.264	14.995.622	19.644.939	19.846.191	16.579.466	9.736.483	93.167.965
Receita de Pedágio	16.411.221	16.739.437	17.074.220	17.415.698	17.764.027	18.119.314	103.523.917

Praça de Pedágio de Venâncio Aires

Trecho de abrangência:

Rodovia RSC-287

Entr. BRS-386 (B) (Tabaí) – Entr. BRS-471 (B) (P/ Santa Cruz)

Km inicial - 28+030m

Km final - 104+650m

Extensão total - 76,620Km

Valor da Tarifa de Pedágio por Categoria de Veículo a partir do mês de outubro:

Cat.	Descrição	Valor (R\$)
1	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos	7,00
2	Veículos Comerciais com 2 eixos	8,20
3	Veículos Comerciais com 3 eixos	12,40
4	Veículos Comerciais com 4 eixos	16,50
5	Veículos Comerciais com 5 eixos	20,70
6	Veículos Comerciais com 6 ou mais eixos	24,90
7	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 1 eixo	10,50
8	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 2 eixos	14,00

Principais eventos projetados para realização no médio prazo (Período de 6 anos):

1. Recuperação Funcional da Rodovia RSC-287, entre os municípios de Tabai e Santa Cruz do Sul, totalizando 76,62 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
2. Aumento de Capacidade (Implantação de terceiras-faixas e melhorias no acostamento) da Rodovia RSC-287, entre os municípios de Tabai e Santa Cruz do Sul, totalizando 25 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
3. Aumento de capacidade (duplicação) na Rodovia RSC-287, entre o acesso ao município de Venâncio Aires e o acesso ao município de Santa Cruz do Sul, totalizando 20km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
4. Implantação de cinco novas Interseções na Rodovia RSC-287;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
5. Inspeção e Recuperação das Obras de Arte (pontes, pontilhões e viadutos) na Rodovia RSC-287;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
6. Conclusão das obras do entorno do município de Santa Cruz do Sul – Viaduto e Duplicação de 4,2 Km;
- **Execução de Obra.**
7. Renovação da Sinalização Horizontal e Vertical da rodovia RSC-287;
- **Contratação de Projeto Executivo e Implantação da Sinalização.**

8. Ampliação da Praça de Pedágio;
 - **Execução de Obra.**
9. Implantação de Sistema de Vídeo-monitoramento na rodovia RSC-287;
 - **Contratação de Projeto Executivo e Implantação do Sistema.**



Recursos financeiros a serem aplicados nas rodovias que integram a praça de pedágio

Em reais.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total 6 Anos
Administração, Arrecadação e Serviços	5.636.000	5.636.000	5.636.000	5.636.000	5.636.000	5.636.000	33.816.000
Conservação da Rodovia	1.420.342	1.420.342	1.420.342	1.420.342	1.420.342	1.420.342	8.522.052
Manutenção da Rodovia	7.143.982	2.390.629	3.564.409	3.846.926	7.334.365	6.654.454	30.934.765
Investimento na Rodovia	10.850.000	20.050.000	13.550.000	12.800.000	13.800.000	12.800.000	83.850.000
Total	19.414.324	23.860.971	18.534.751	18.067.268	22.554.707	20.874.796	123.306.817
Receita de Pedágio	33.079.986	33.741.583	34.416.423	35.104.770	35.806.877	36.522.996	208.672.635

Praça de Pedágio de Viamão

Trecho de abrangência:

Rodovia ERS-040

Entr. ERS-118 (P/ Passo do Fiúza) – Entr. ERS-786
(Balneário Pinhal)

Km inicial - 11+240m

Km final - 94+850m

Extensão total - 83,610Km

Rodovia ERS-784

Entr. ERS-786 (Cidreira) - Entr. ERS-040 (P/ Pinhal)

Km inicial - 0+000m

Km final - 14+750m

Extensão total - 14,750Km

Valor da Tarifa de Pedágio por Categoria de Veículo a partir do mês de outubro:

Cat.	Descrição	Valor (R\$)
1	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos	7,00
2	Veículos Comerciais com 2 eixos	8,20
3	Veículos Comerciais com 3 eixos	12,40
4	Veículos Comerciais com 4 eixos	16,50
5	Veículos Comerciais com 5 eixos	20,70
6	Veículos Comerciais com 6 ou mais eixos	24,90
7	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 1 eixo	10,50
8	Veículos de Passeio e Utilitários, com 2 eixos e Reboque com 2 eixos	14,00

Principais eventos projetados para realização no médio prazo (Período de 6 anos):

1. Recuperação Estrutural das Rodovias ERS-040, entre os municípios de Viamão e Pinhal e ERS-784, totalizando aproximadamente 20 km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
2. Recuperação Funcional das Rodovias ERS-040 e ERS-784, totalizando 98,36 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
3. Aumento de Capacidade (Implantação de terceiras-faixas e melhorias nos acostamentos) nas Rodovias ERS-040 e ERS-784, totalizando 20 Km;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
4. Implantação de 3 novas Interseções na Rodovia ERS-040;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
5. Inspeção e Recuperação das Obras de Arte (pontes, pontilhões e viadutos) nas Rodovias ERS-040 e ERS-784;
- **Contratação de Projeto Executivo e Execução de Obra.**
6. Renovação da Sinalização Horizontal e Vertical das rodovias ERS-040 e ERS-784;
- **Contratação de Projeto Executivo e Implantação da Sinalização.**



Recursos financeiros a serem aplicados nas rodovias que integram a praça de pedágio

Em reais.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total 6 Anos
Administração, Arrecadação e Serviços	6.163.079	6.163.079	6.163.079	6.163.079	6.163.079	6.163.079	36.978.472
Conservação da Rodovia	2.072.341	2.072.341	2.072.341	2.072.341	2.072.341	2.072.341	12.434.048
Manutenção da Rodovia	7.083.982	6.290.629	7.214.409	7.496.926	3.024.365	2.344.454	33.454.765
Investimento na Rodovia	7.500.000	11.700.000	11.500.000	10.500.000	10.500.000	7.000.000	58.700.000
Total	16.656.323	20.062.971	20.786.750	20.069.267	15.596.706	11.416.796	104.588.813
Receita de Pedágio	20.140.580	20.543.394	20.954.267	21.373.353	21.800.823	22.236.843	127.049.259

Quadro Resumo



Quadro resumo de recursos a serem aplicados nas rodovias administradas pela EGR

Em reais.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total 6 Anos
Administração, Arrecadação e Serviços	75.698.212	75.698.212	75.698.212	75.698.212	75.698.212	75.698.212	454.189.271
Conservação da Rodovia	18.467.714	18.467.714	18.467.714	18.467.714	18.467.714	18.467.714	110.806.284
Manutenção da Rodovia	97.091.603	47.743.410	58.218.745	54.910.830	73.998.777	63.539.515	395.502.880
Investimento na Rodovia	86.850.000	145.650.000	136.300.000	107.200.000	82.300.000	66.000.000	624.300.000
Total	202.409.317	211.861.125	212.986.459	180.578.544	174.766.491	148.007.229	1.130.609.165
Receita de Pedágio	256.507.601	261.794.447	267.089.514	272.491.602	277.941.437	283.500.217	1.619.324.819